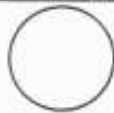
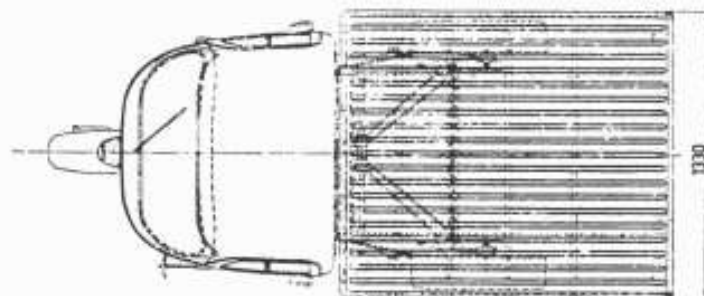
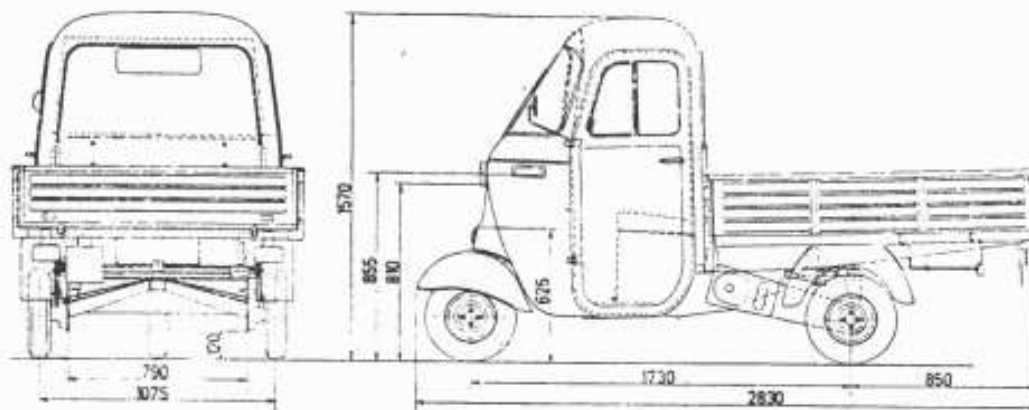


PIAGGIO & C. S. p. A.
GENOVAMOTOCARRO
APE 500

ANNO 1966

Aggiornato
a Luglio 1967
(Vedi pag. 4)

Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile e T. C. - Certificato n. 4644 OM in data 2 Maggio 1966. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T. U. 15. 6. 1959 n. 393.

Posizione
scappature
sulla scocca

AD1T ☆ 0123456789 ☆

IGM 4644 OM

PUNZONATURA

(caratteri e grandezza al vero)

- TIPO DELLA STRUTTURA: Telaio in lamiera.
Carrozzeria: cassone fisso con cabina.
Posti (compreso il conducente) n. 2

DIMENSIONI

• Passo	m.	1,730
• Carreggiata	m.	1,075
• Altezza max	m.	1,570
• Altezza min.	m.	0,120
• Diametro di volta	m.	4,500
• Sbalzo anteriore	m.	0,250
• Larghezza max	m.	1,330
• Lunghezza max	m.	2,830
• Sbalzo posteriore max	m.	0,850

PESI

- Tara (compreso il conducente, Kg. 70, e porte anter.) Kg. 390
- Portata max utile Kg. 500
- Peso complessivo max Kg. 890
- Peso max ammesso { asse anteriore Kg. 240
asse posteriore Kg. 780

N. B. - La tara può variare in funzione della carrozzeria: il peso complessivo max non deve superare Kg. 890.

SOSPENSIONI: Anter.: a molla elicoidale ed ammort. idraulico.
Poster.: con barre di torsione ed ammortizzatori a frizione.RUOTE: { Anteriore, direttrice; posteriori, motrici - Cerchi da 3".
Pneumatici 4.50 x 8"

STERZO: Con comando a manubrio (centrale).

- FRENI: vedere retro.

IMPIANTO ELETTRICO: Magnete volano da 50 W - Batteria 6 V - 18 Ah (se installato l'avv.to elettrico, impianto a 12 V con dinamo da 90 W).

Dispositivi illuminazione e segnalazione di tipo approvato.
Proiettore con lampada biluce da 6 V - 35/35W.

Fanalini con luci di posizione anteriore e indicatori anteriori-laterali di direzione; lampade da 6 V - 3 W e da 6 V - 10 W.

Fanalini con luci di posizione posteriore, indicatori posteriori di direzione, luci di arresto e, per il fanalino sinistro, luce targa; lampade 6V-3 W; 6V-10 W; 6V-10 W.

N. B. - Sul furgone e sulle carrozzerie ribaltabili, la targa è al centro della carrozzeria ed è provvista di fanalino con lampada da 3W.

Catadiottri rossi posteriori.

Avvisatore acustico: anteriormente, sul copisterzo.

MOTORE

- Denominazione: AD1M
- Funzionamento: a ciclo Otto, con miscela benzina-olio.
- Tempi n. 2
- Cilindri n. 1
- Diametro mm. 60
- Corsa mm. 60
- Cilindrata totale cmc. 169,65
- Potenza fiscale Cv. 3
- Rapporto di compressione 7,2
- Potenza max effettiva I.G.M.: Cv. 8,25 a giri/1' 4750.

RAFFREDDAMENTO: con circolazione forzata di aria a mezzo di ventilatore centrifugo.

FRIZIONE: monodisco.

CAMBIO DI VELOCITÀ: a mano sulla manopola sinistra, abbinato al comando frizione.

N. 4 marce in avanti e retromarcia.

Marce	Rapporto motore-cambio	Rapporti cambio	Rapporto differenziale e differenziale ruote	Rapporto totale motore-ruota	Velocità calcolata a n. giri max potenza Km/h
1*	20/67	12/58	32 24 68 25	1: 35,84	10,43
2*		19/52		1: 20,29	18,37
3*		27/42		1: 11,53	32,38
4*		36/34		1: 7,01	53,3
R. M.		12/58	32 18 24 22 68 25	1: 43,8	8,52

TRASMISSIONE: meccanica (frizione, cambio, differenziale, cateno a nullo).

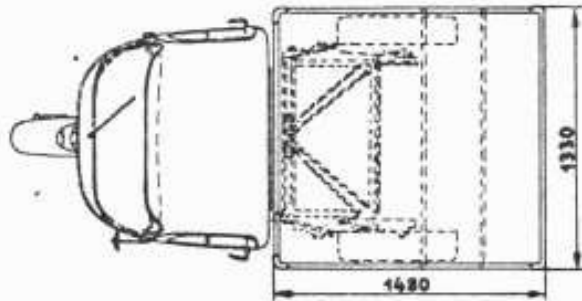
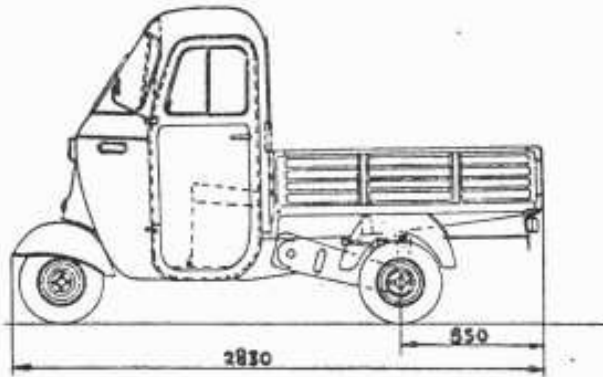
- PRESTAZIONI { 1 Km. { partenza da fermo: 47,7 Km/h
lanciato 60,2 Km/h
Consumo (norme CUNA) litri/100 Km.: 3,68

• Velocità massima calcolata a regime di potenza massima (rapporto totale motore-ruota 1:7,01): Km/h 53,3.

SERBATOIO: Capacità totale litri 11 di miscela, benzina-olio.

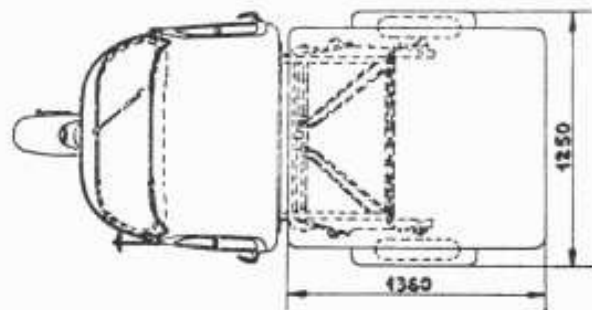
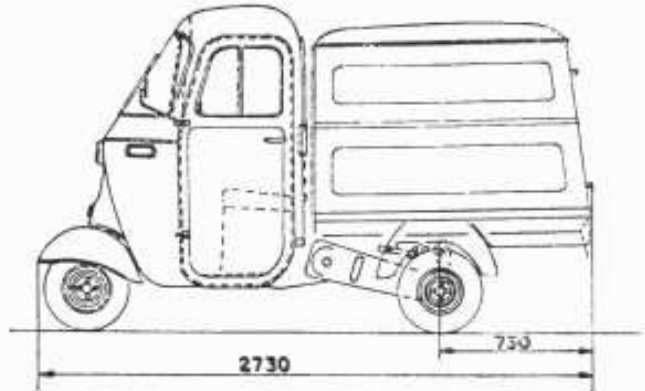
SILENZIATORE (v. retro).

TIPI DI CARROZZERIE



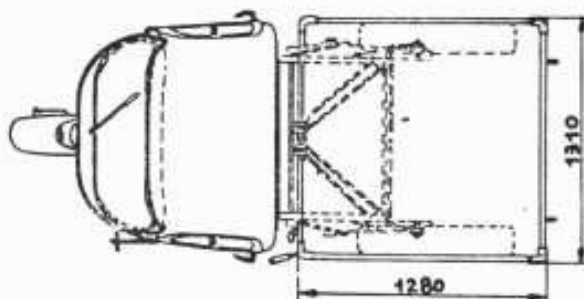
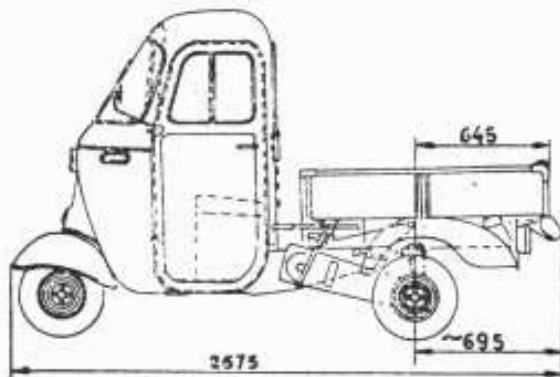
1) Motocarro con cassone fisso (ved. pag. 1)

Tara Kg. 320 + 70 = Kg. 390
Portata utile Kg. 500



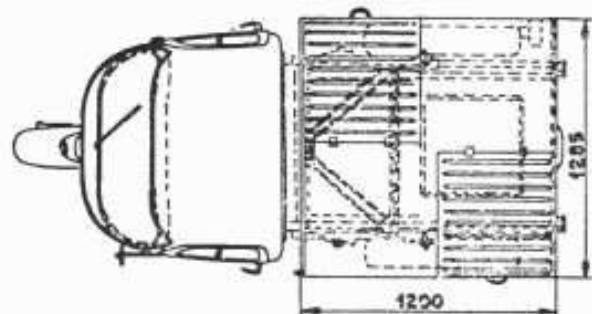
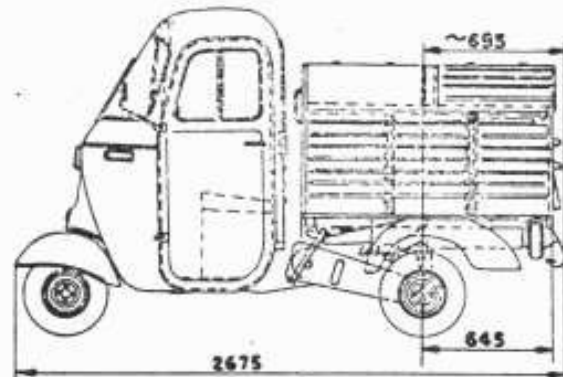
2) Motocarro con furgone fisso

Tara Kg. 347 + 70 = Kg. 417
Portata utile Kg. 473



3) Motocarro con cassone ribaltabile

Tara Kg. 330 + 70 = Kg. 400
Portata utile Kg. 490

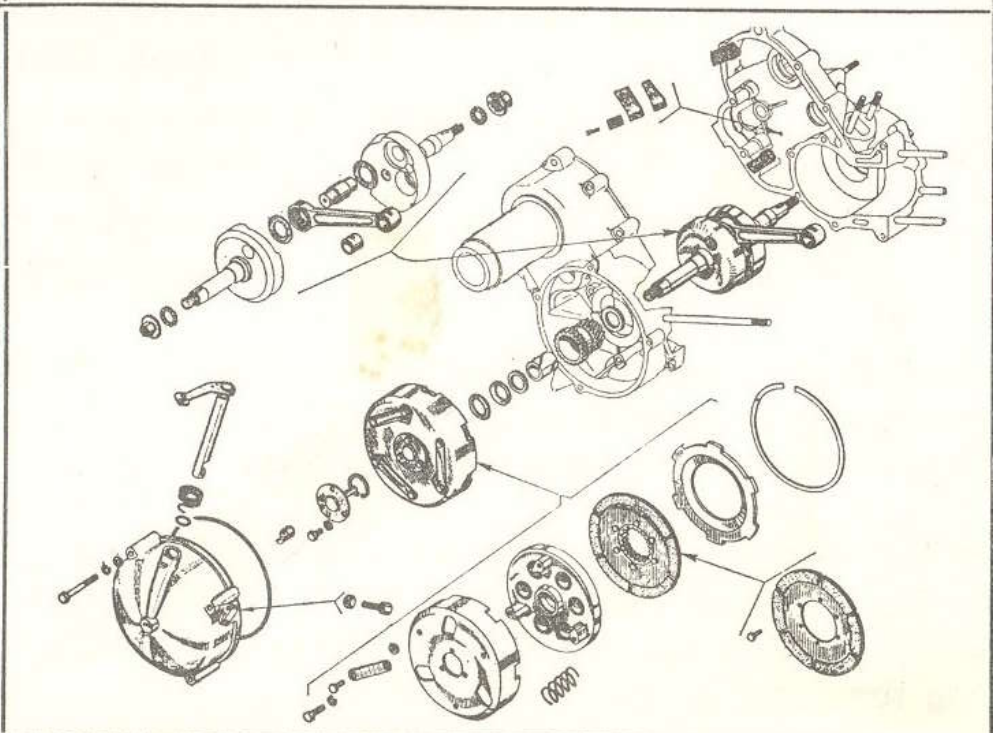
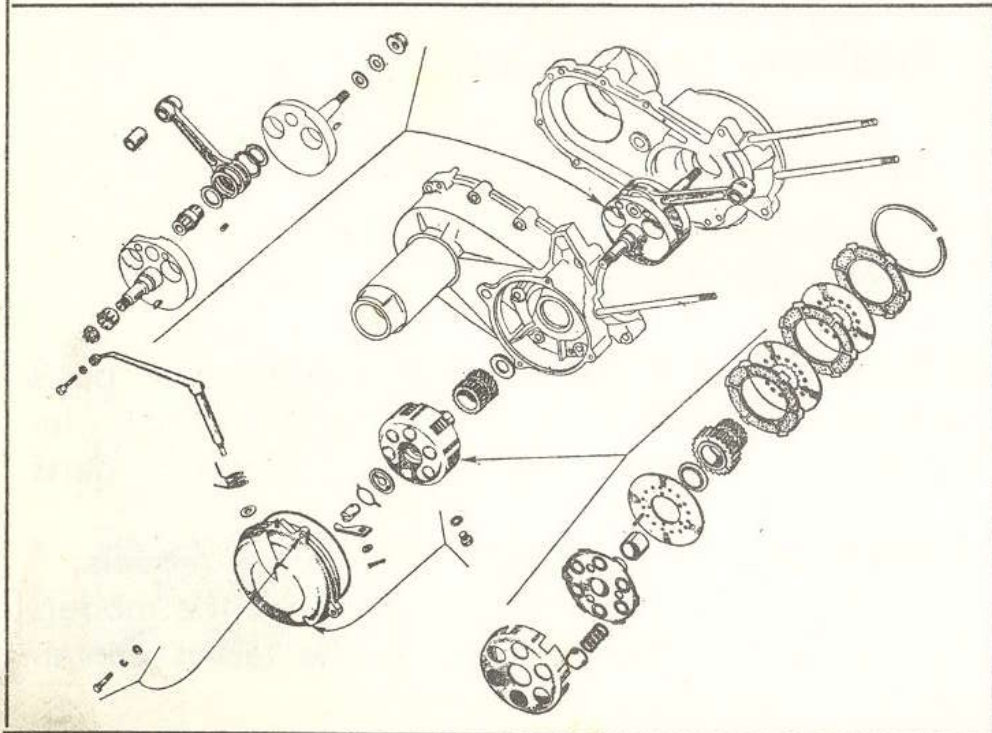
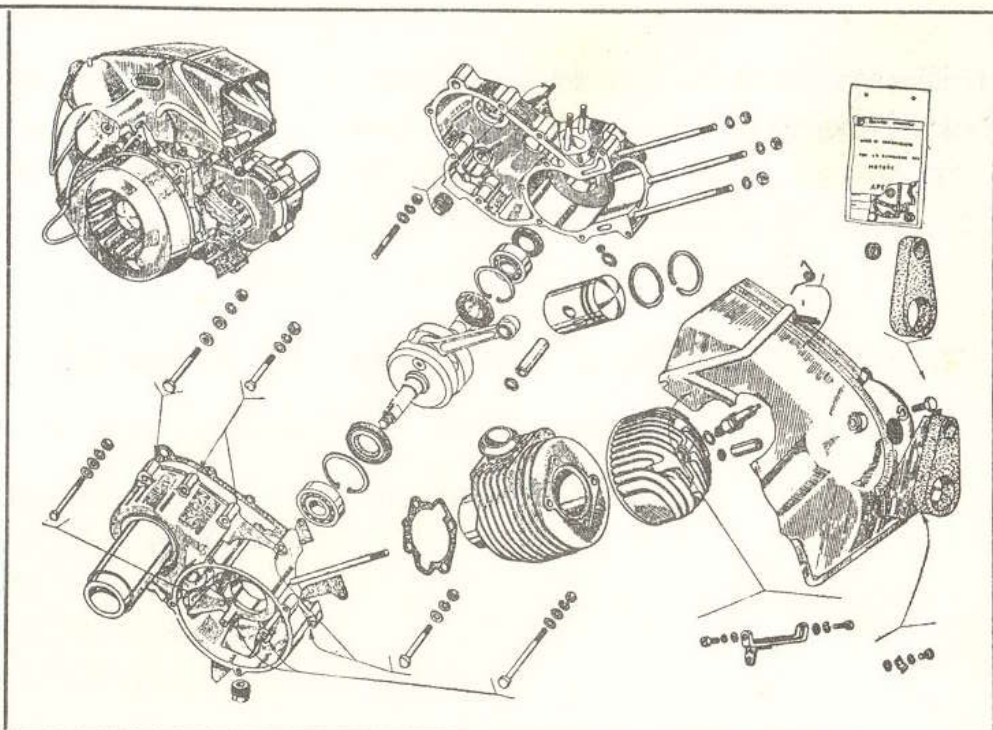
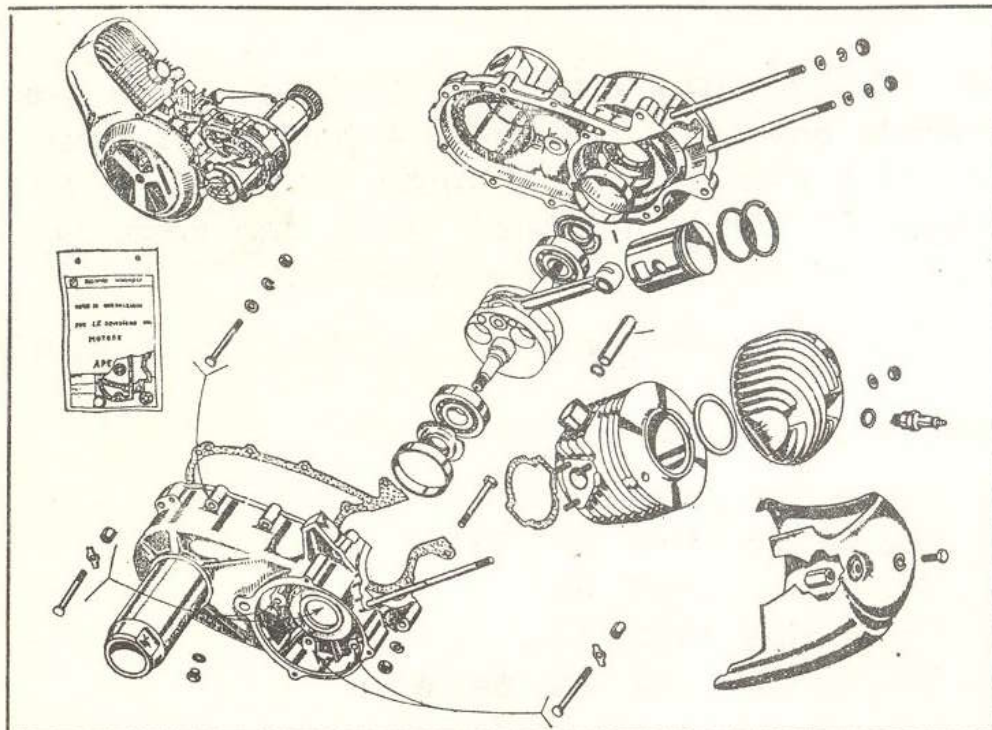


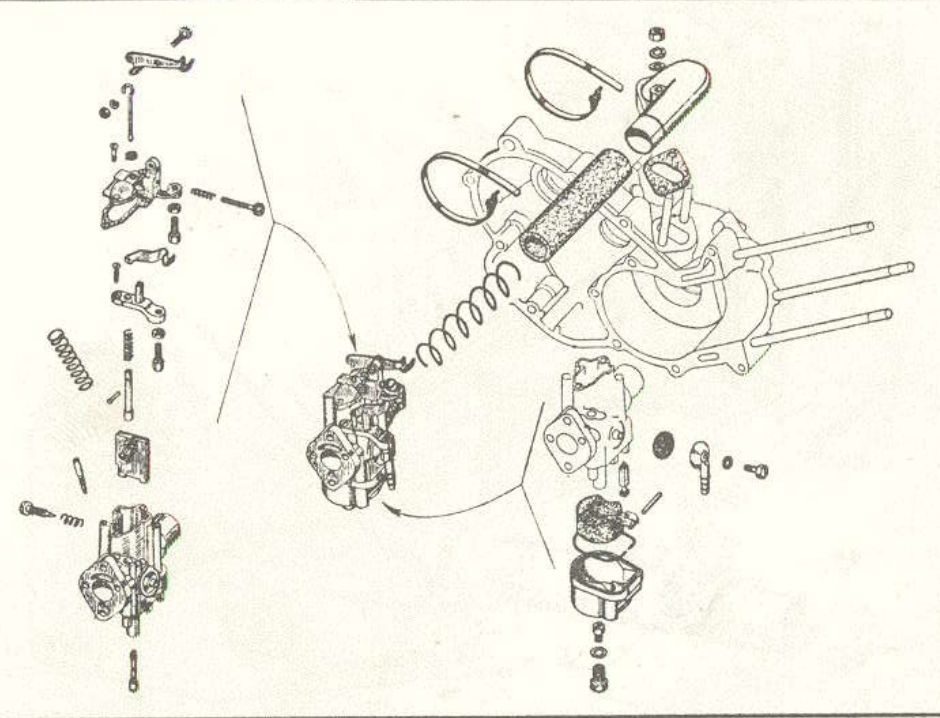
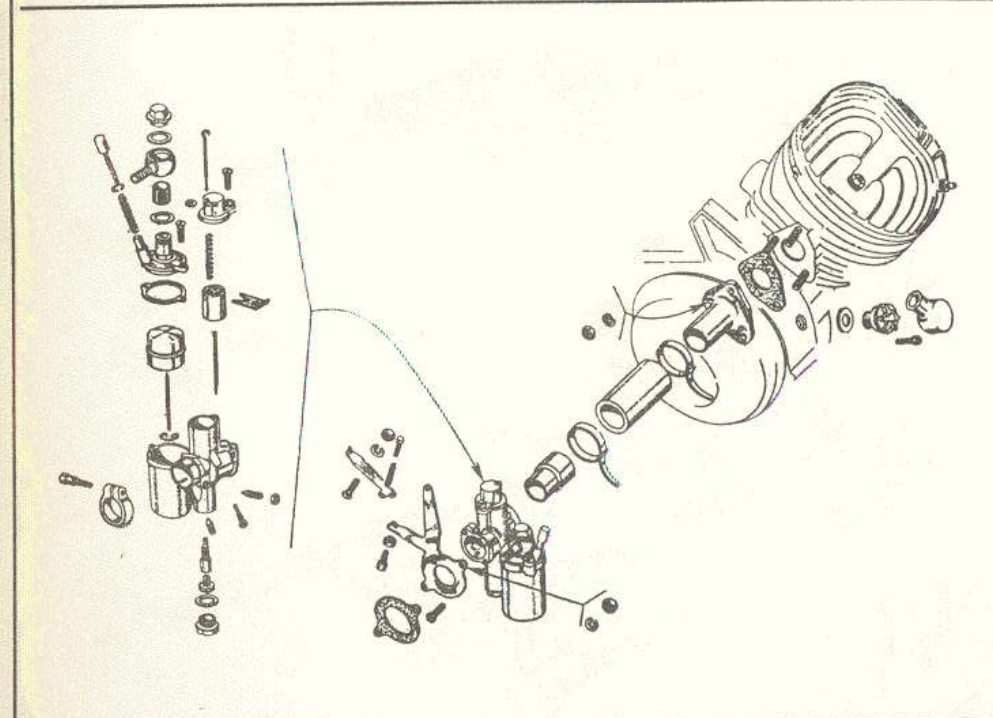
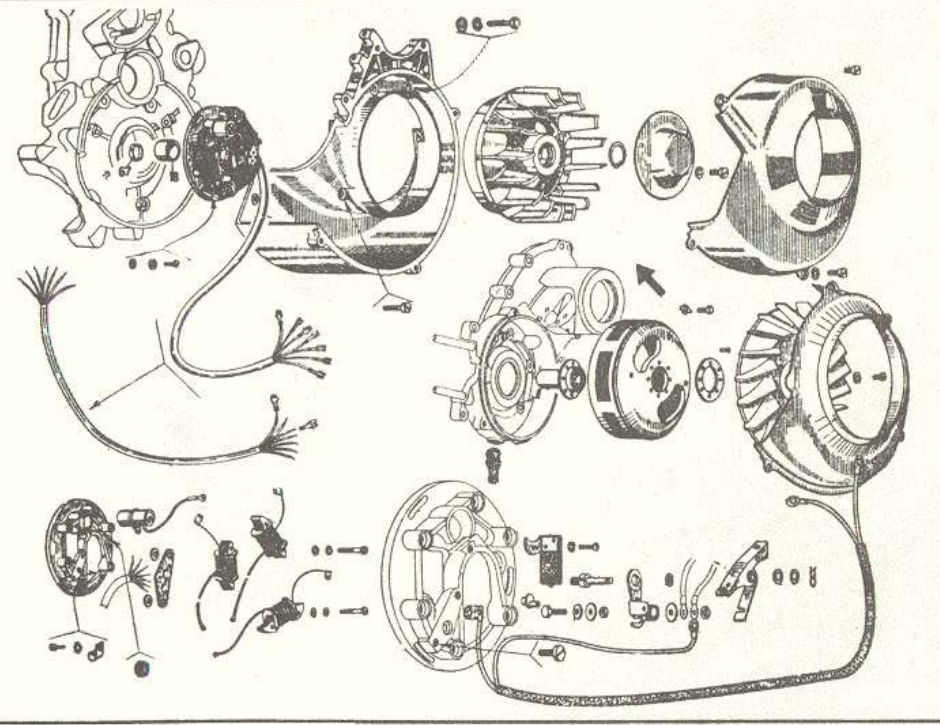
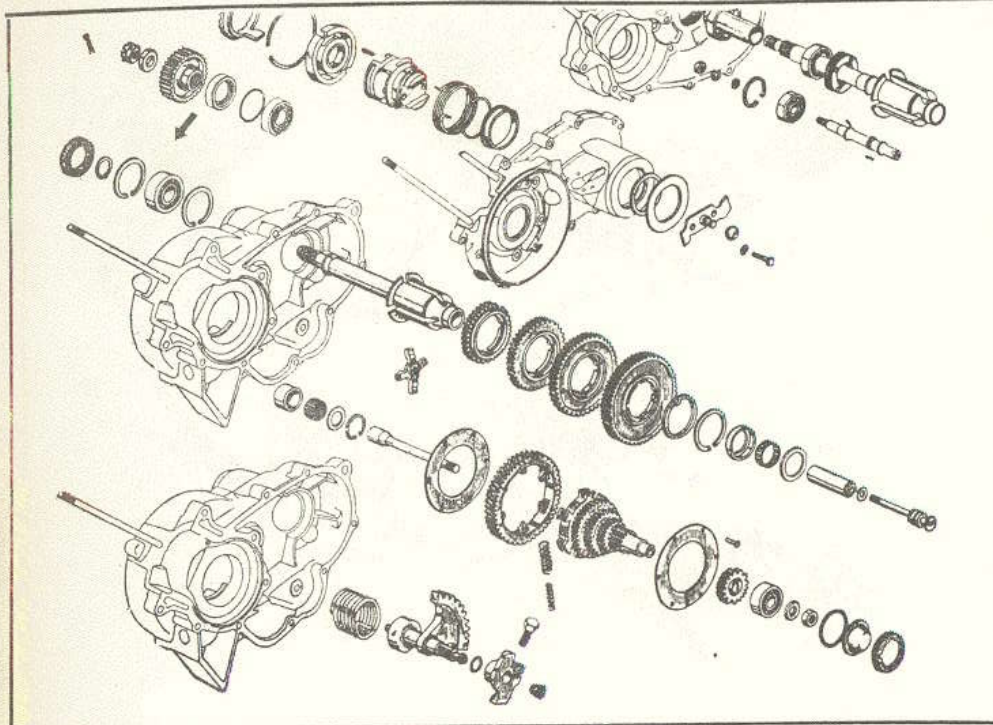
4) Motocarro con furgone ribaltabile

Tara Kg. 364 + 70 = Kg. 434
Portata utile Kg. 456

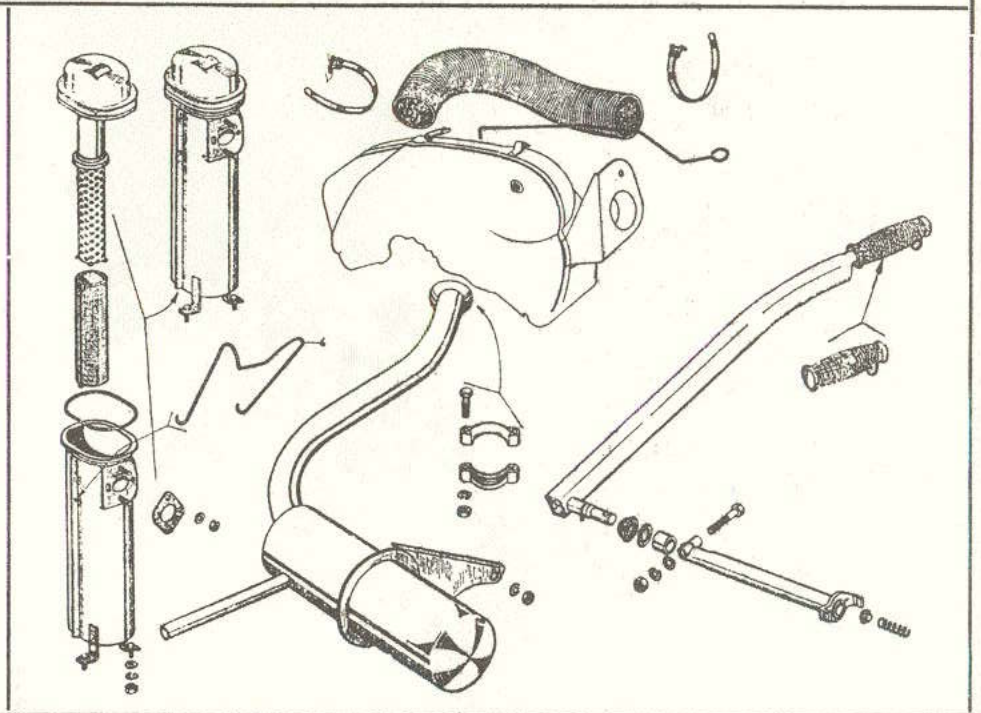
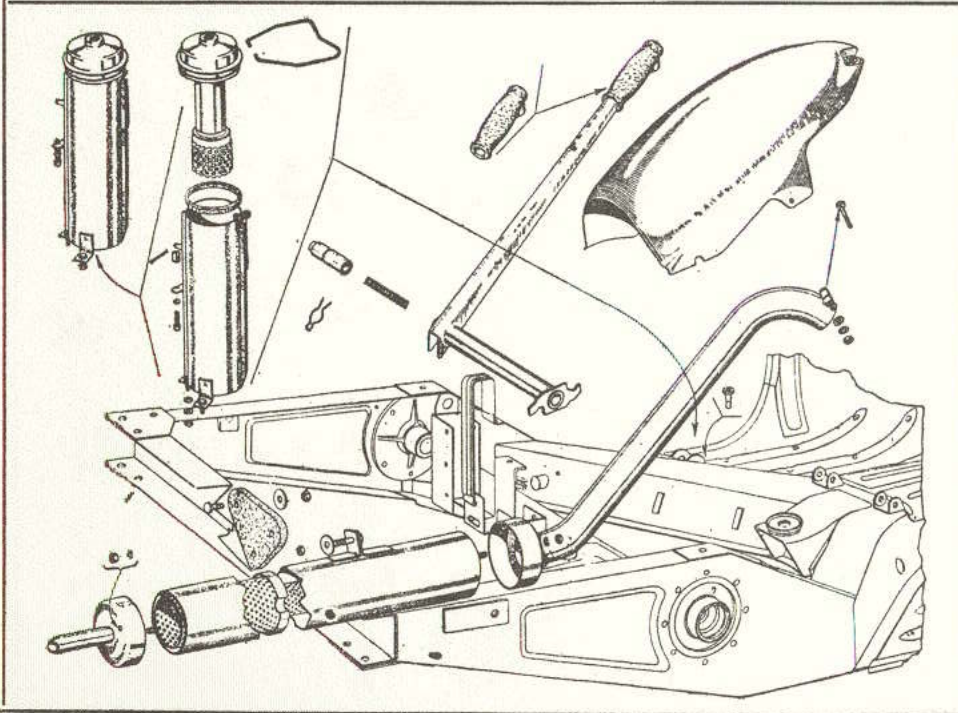
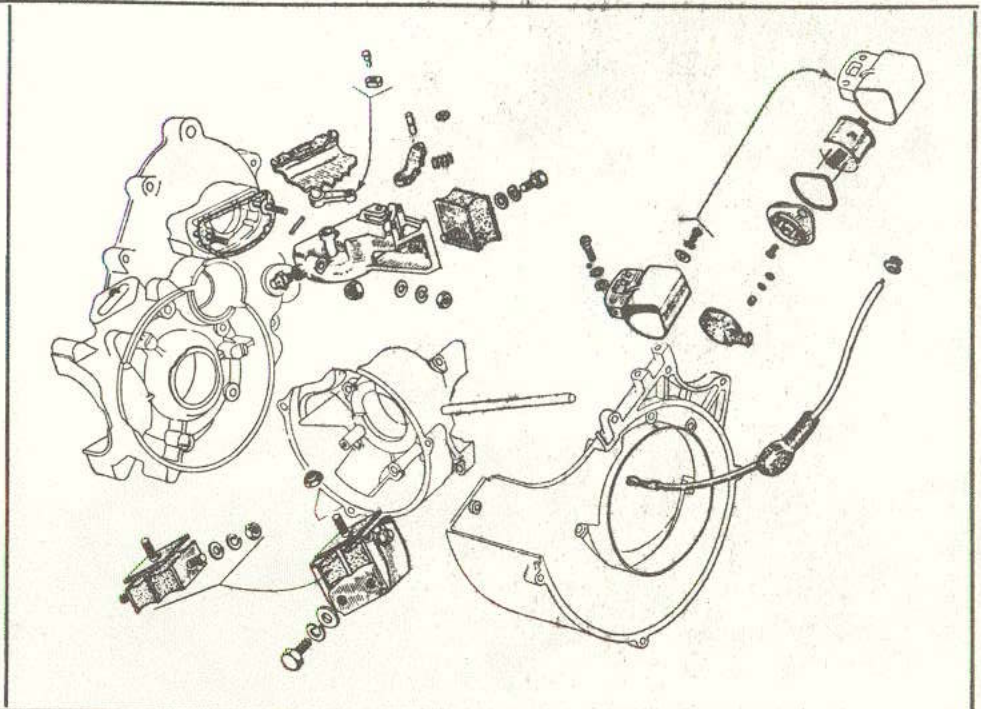
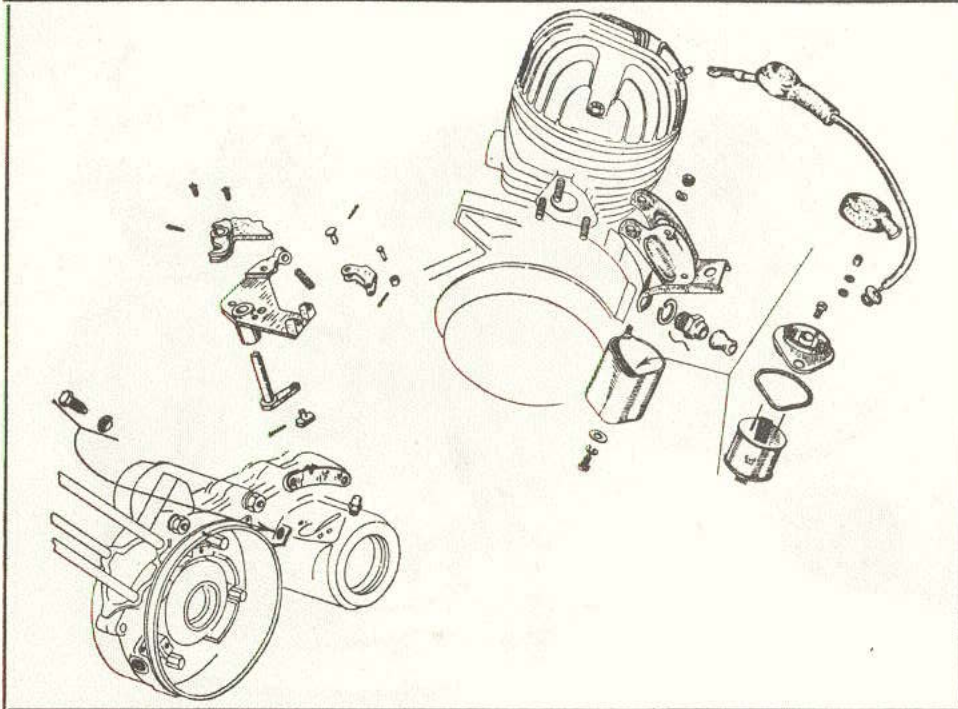
N.B. - La cabina di guida può essere priva di porte.

- La parte tratteggiata, sovrapposta alla cabina di guida, indica la soluzione di veicolo * con parabrezza anteriore.



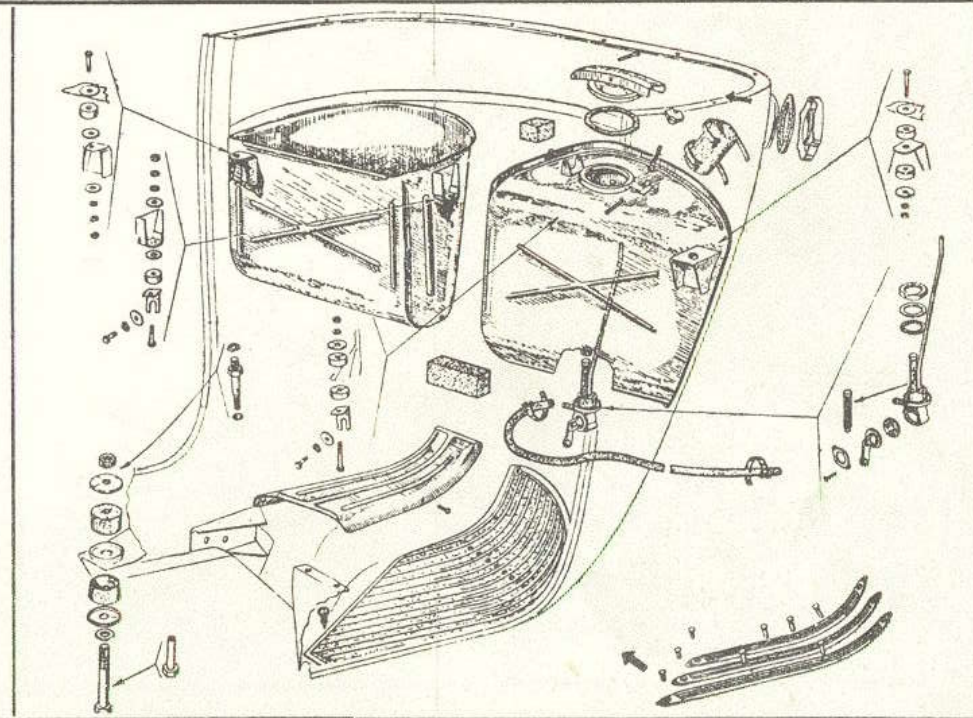
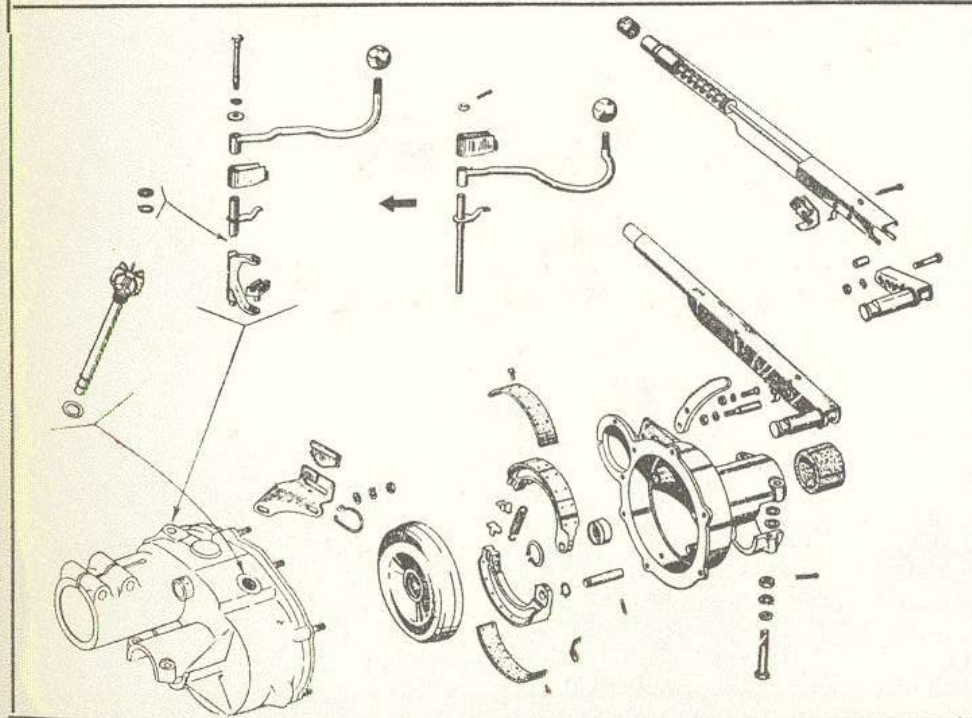
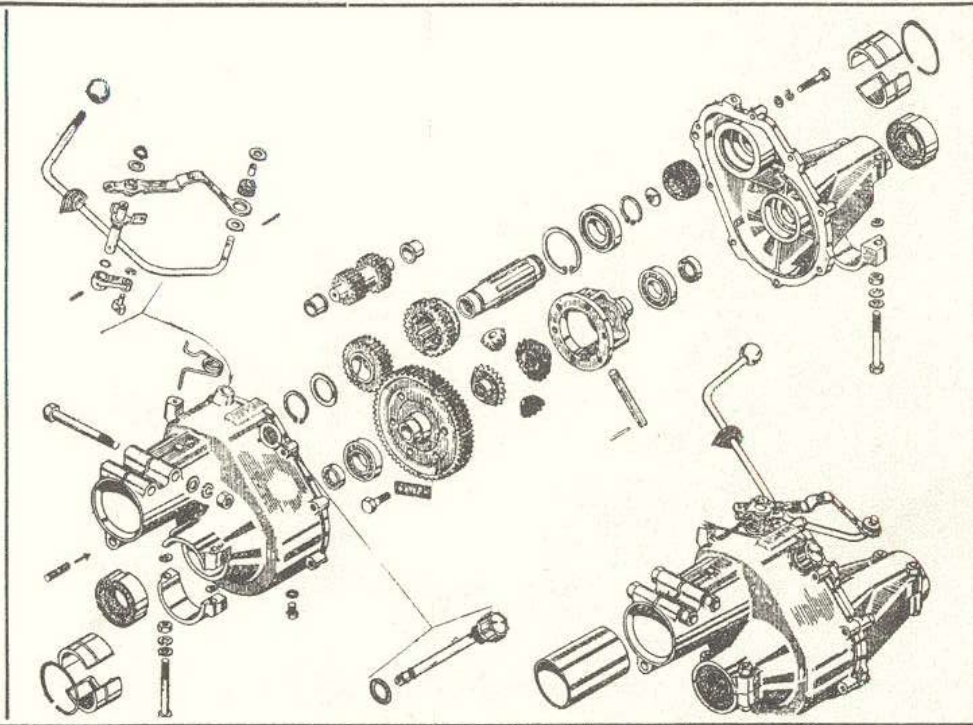
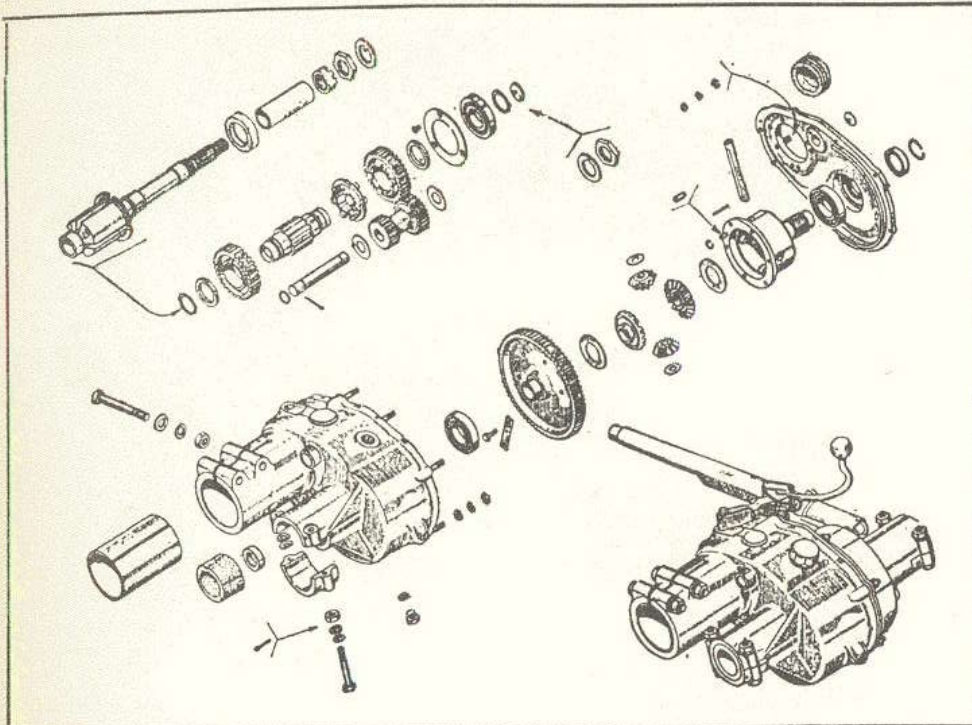


Gruppo MOTORE - Group ENGINE



Gruppo MOTORE - Group ENGINE

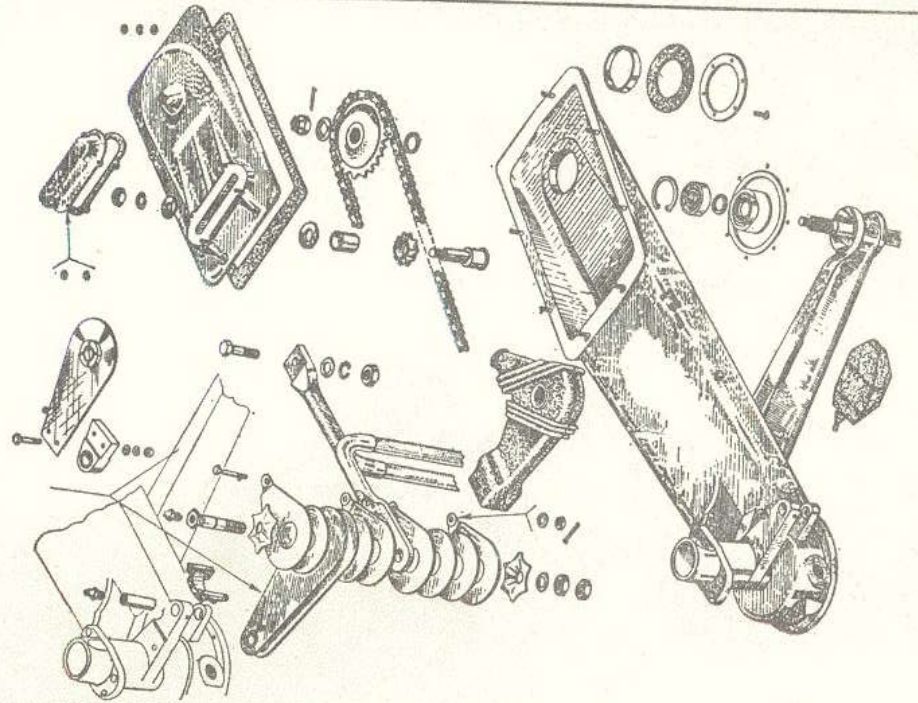
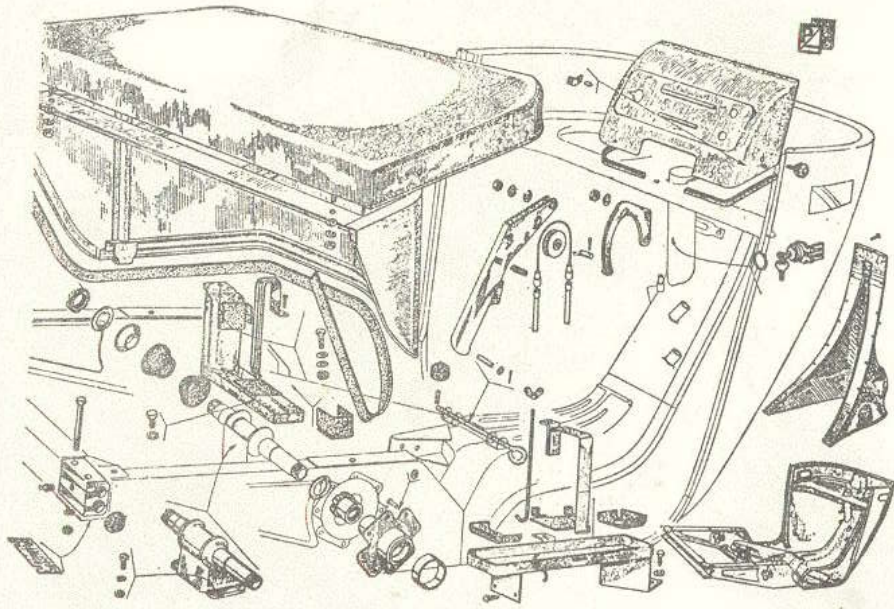
Gruppo DIFFERENZIALE - Group DIFFERENTIAL



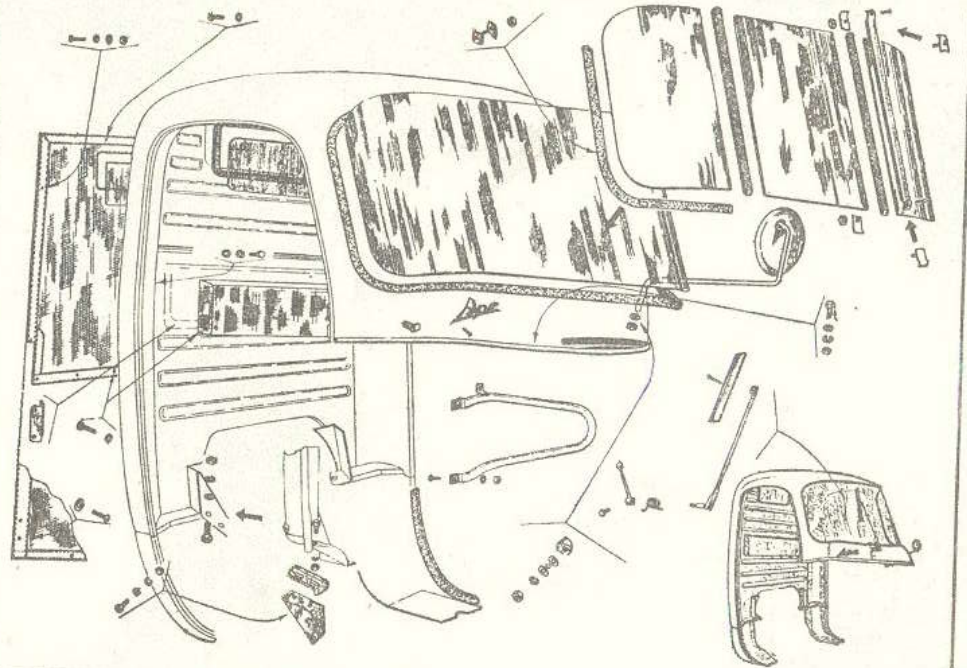
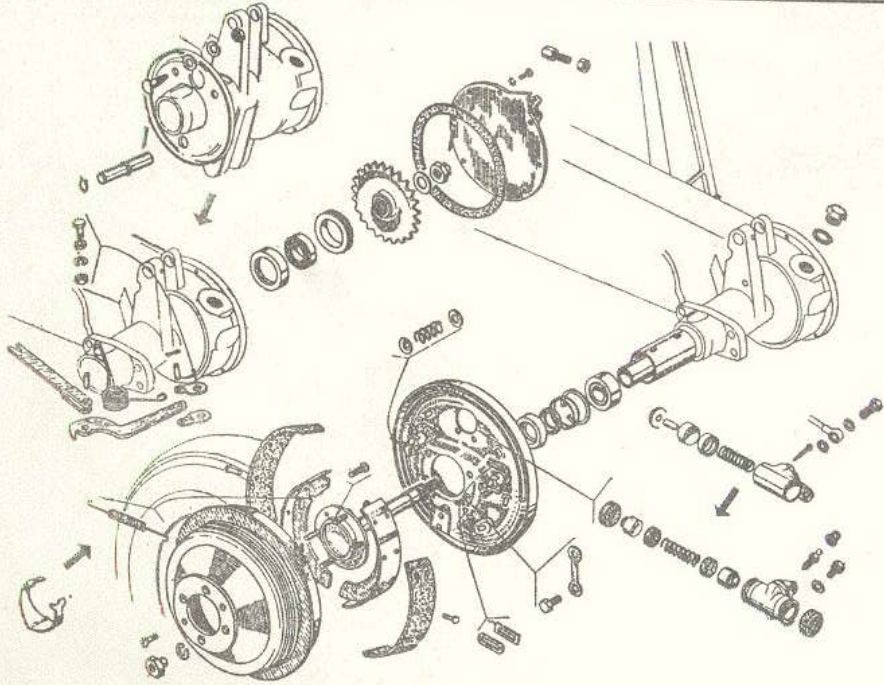
Gruppo DIFFERENZIALE - Group DIFFERENTIAL

Gruppo TELAIO - Group CHASSIS

Gruppo TELAIO - Group CHASSIS

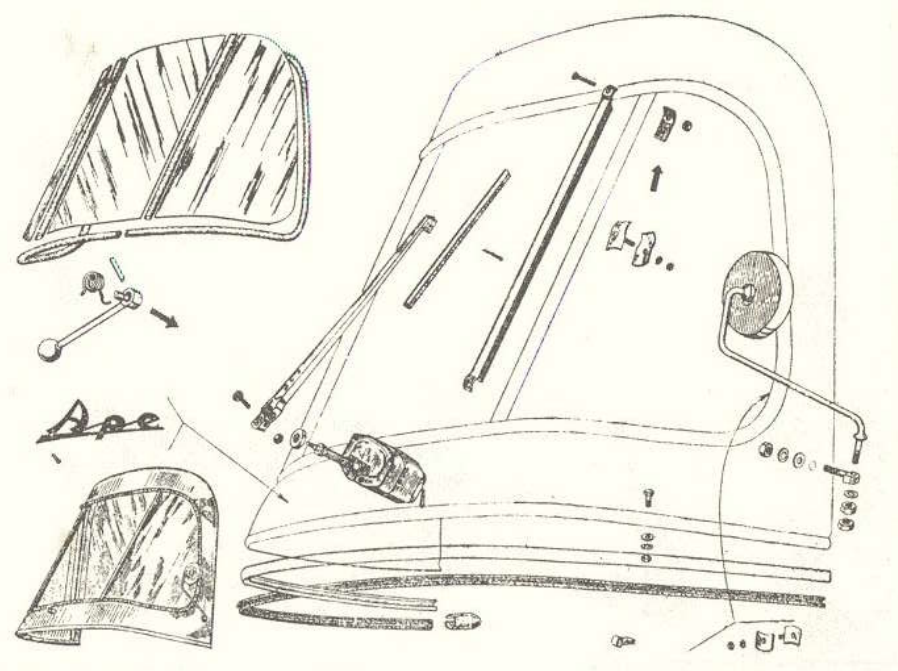
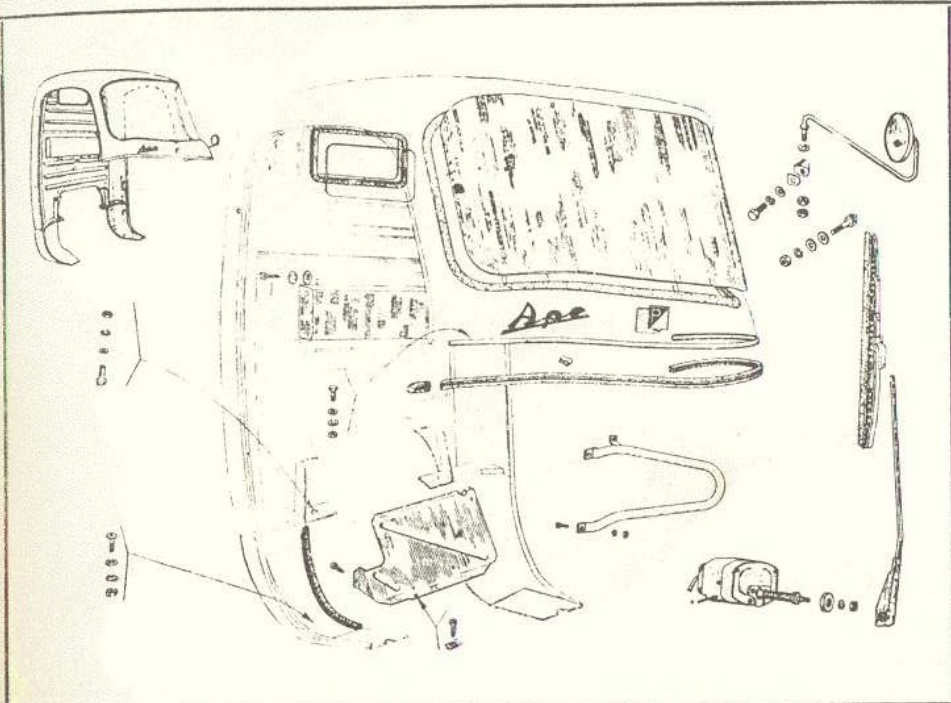


Gruppo TELAIO - Group CHASSIS



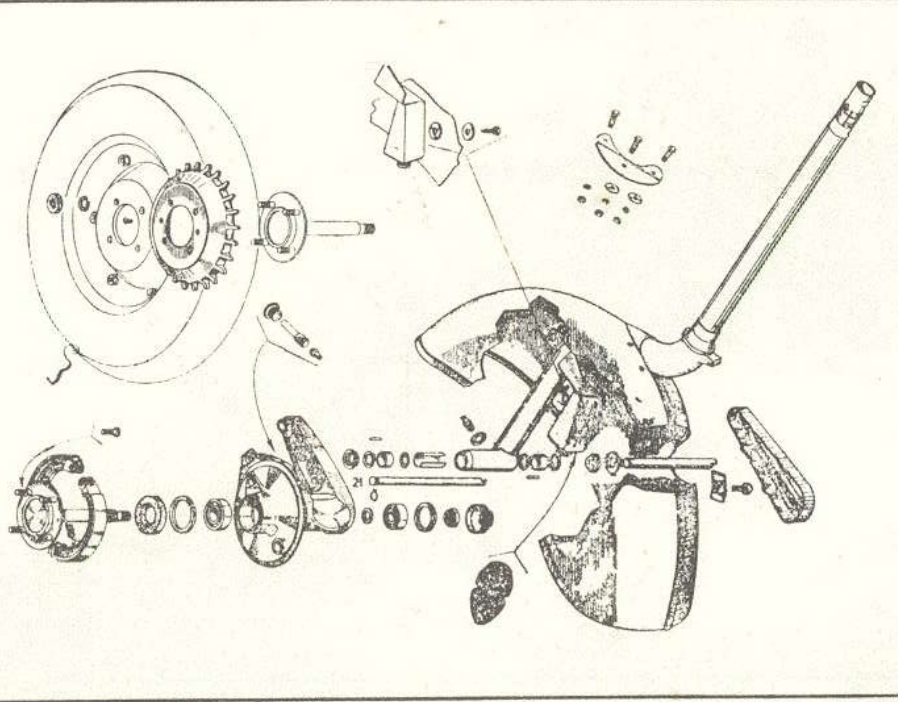
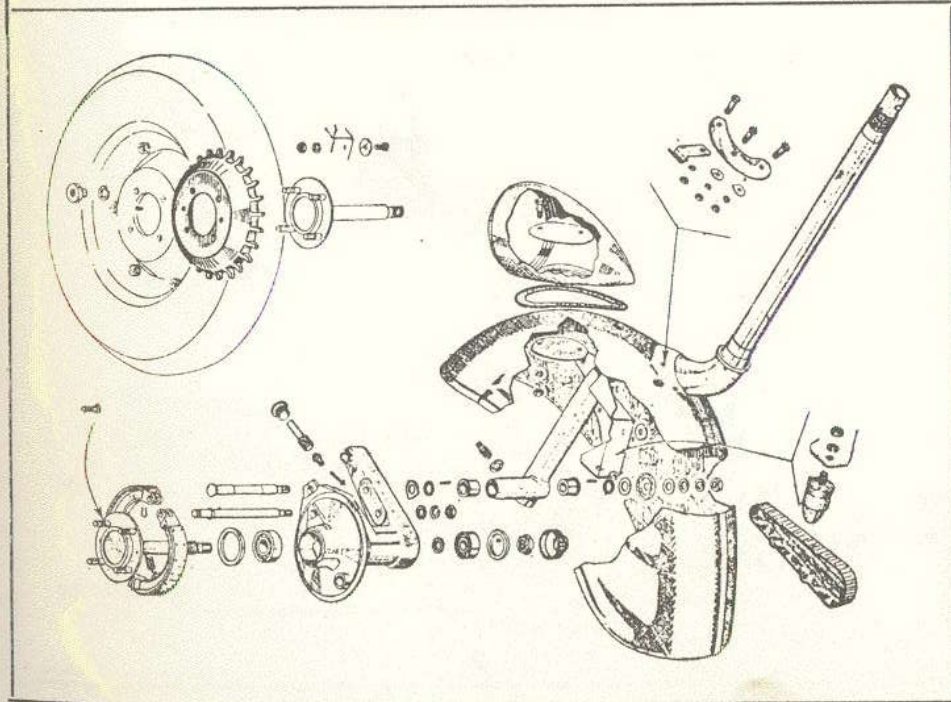
T. XIV/1

Gruppo TELAIO - Group CHASSIS



Gruppo TELAIO - Group CHASSIS

Gruppo STERZO - Group STEERING COLUMN

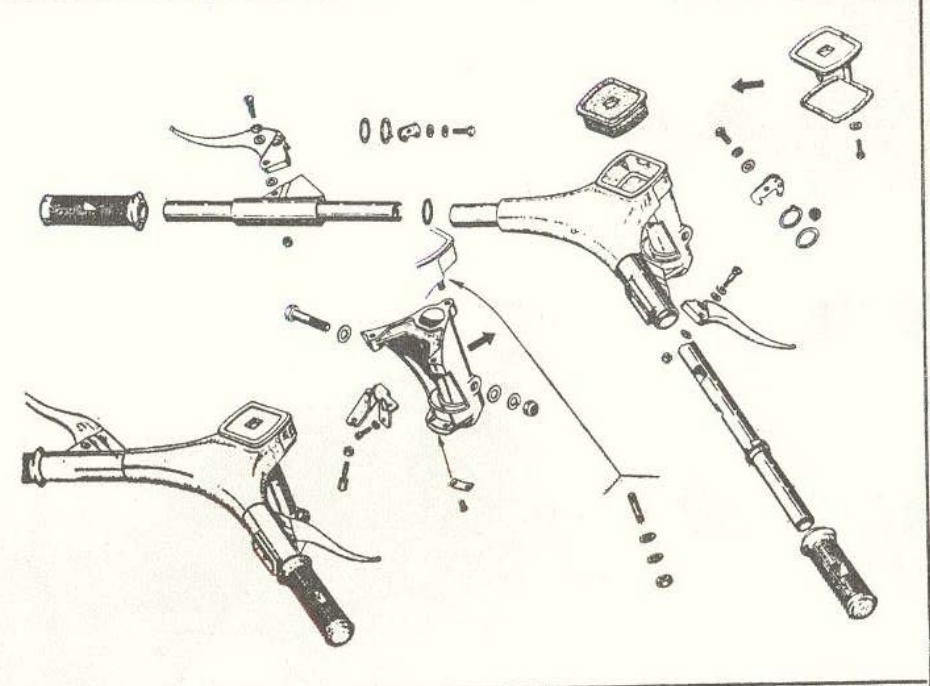
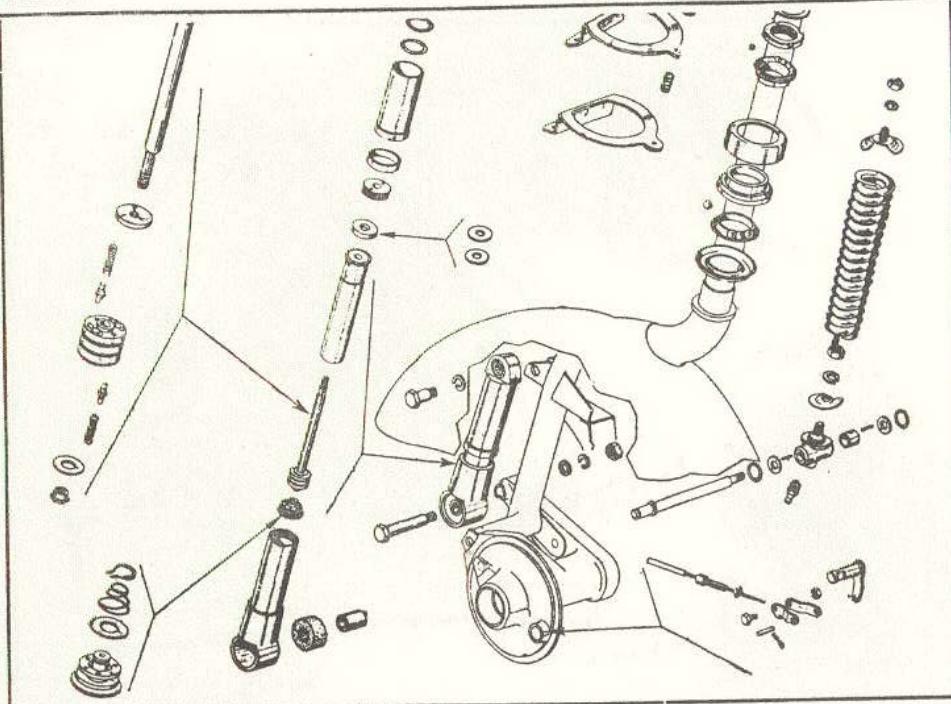


Gruppo STERZO - Group STEERING COLUMN

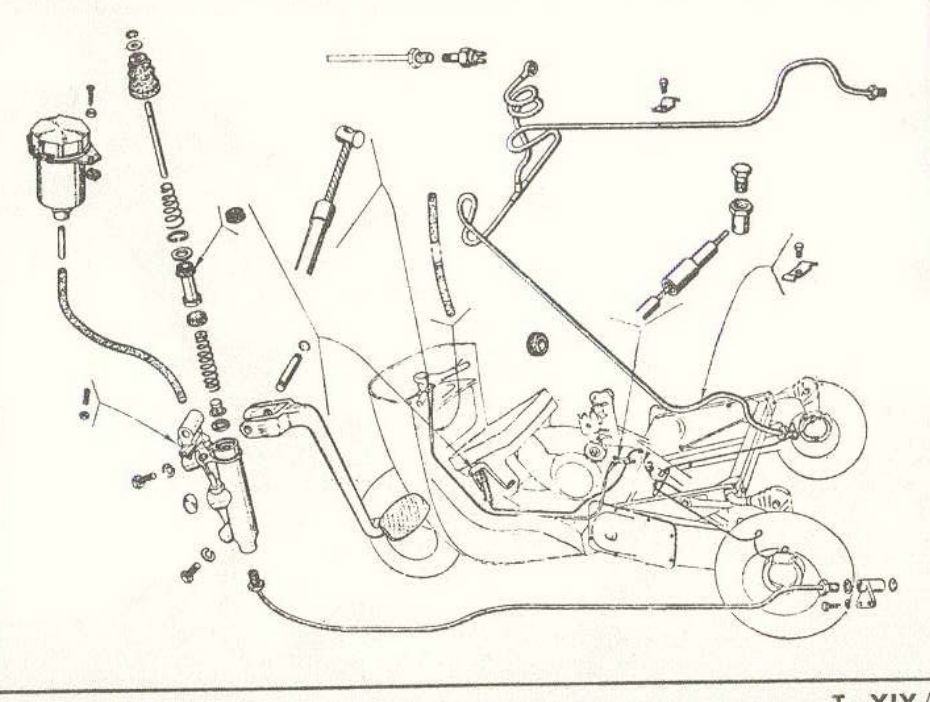
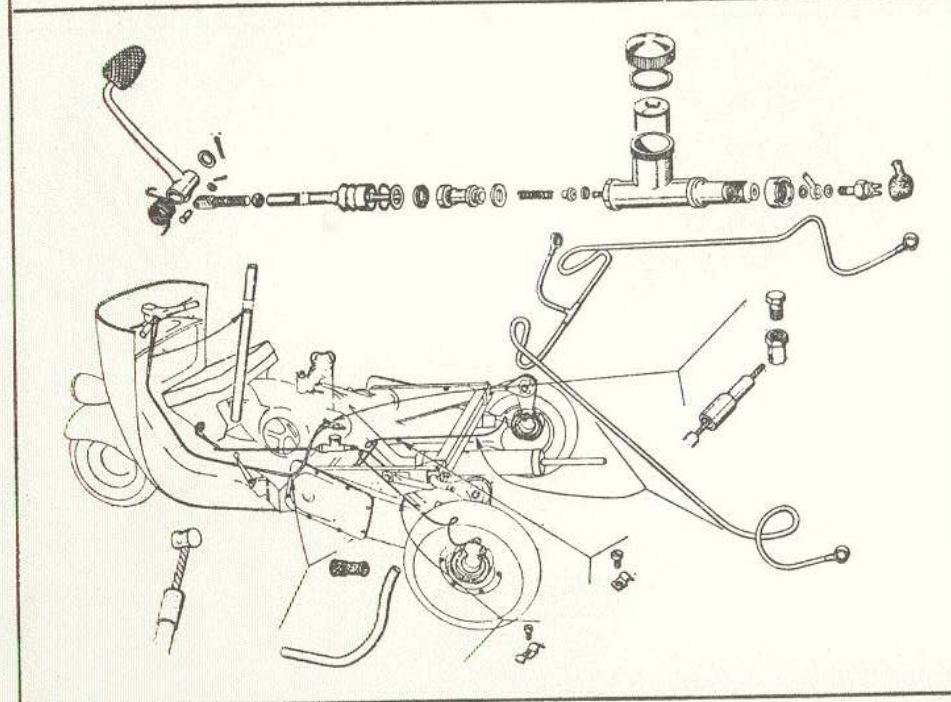
T. XVI

T. XVI/1

Gruppo STERZO - Group STEERING COLUMN



Gruppo TRASMISSIONI - Group CONTROLS



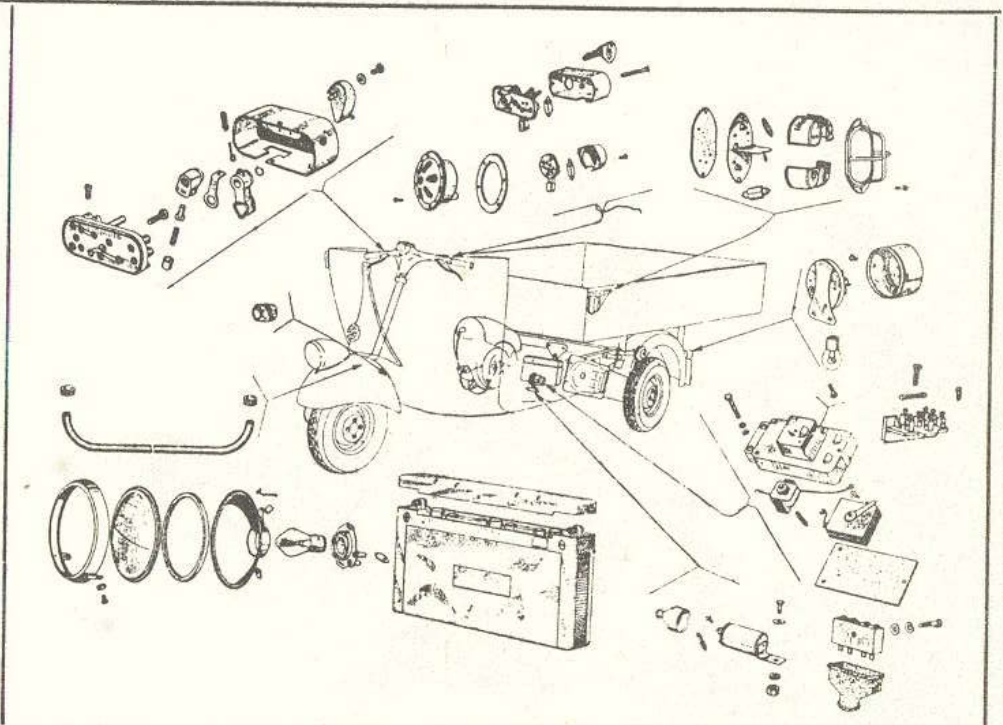
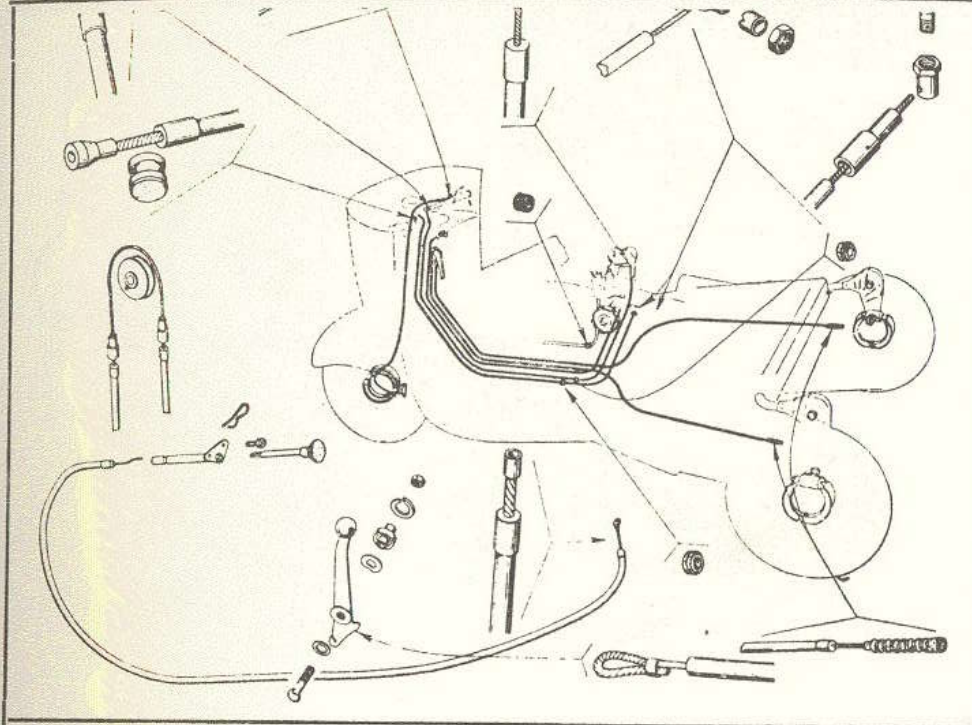
Gruppo MANUBRIO - TRASMISSIONI - Group HANDLEBARS - CONTROLS

INDICE — INDEX

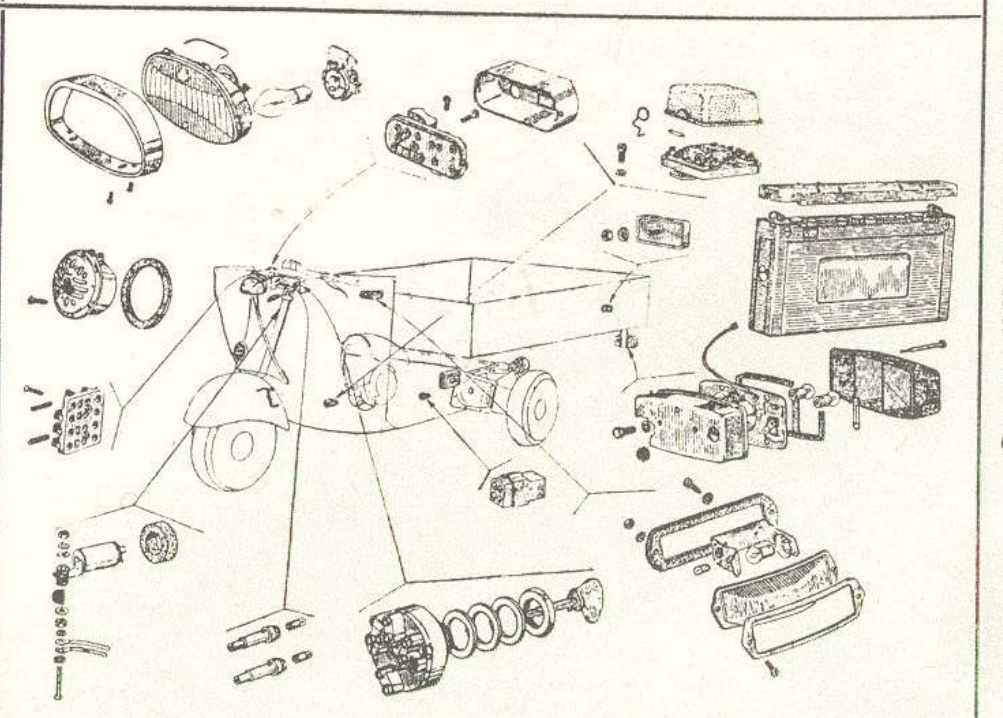
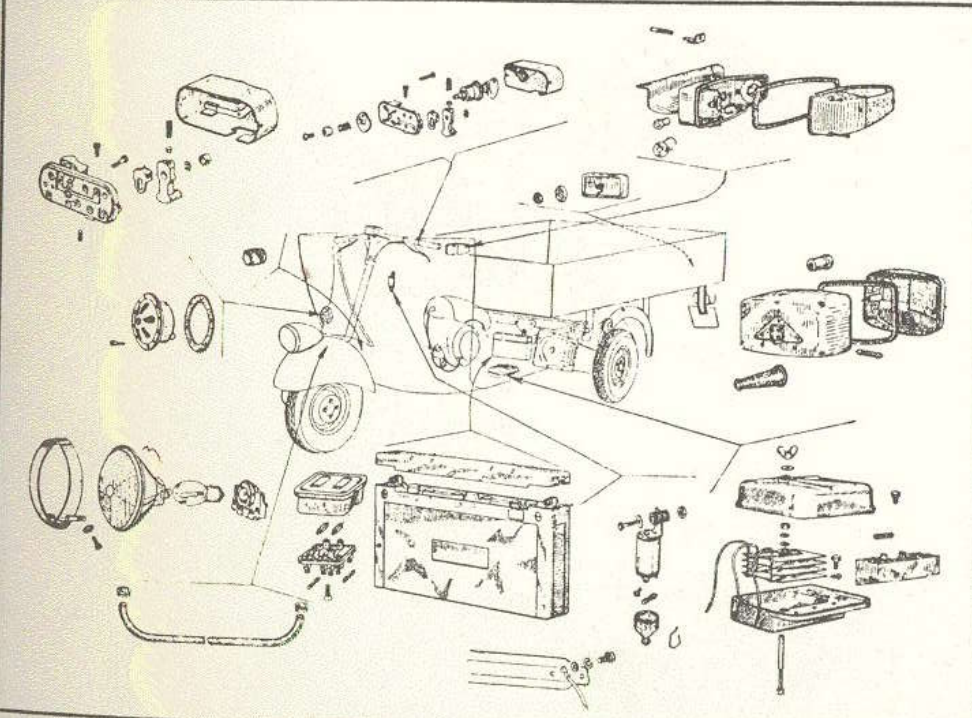
T. XX

T. XXI

Gruppo TRASMISSIONI - Group CONTROLS



Gruppo IMP. ELETR. - Group ELECTR. EQUIP.

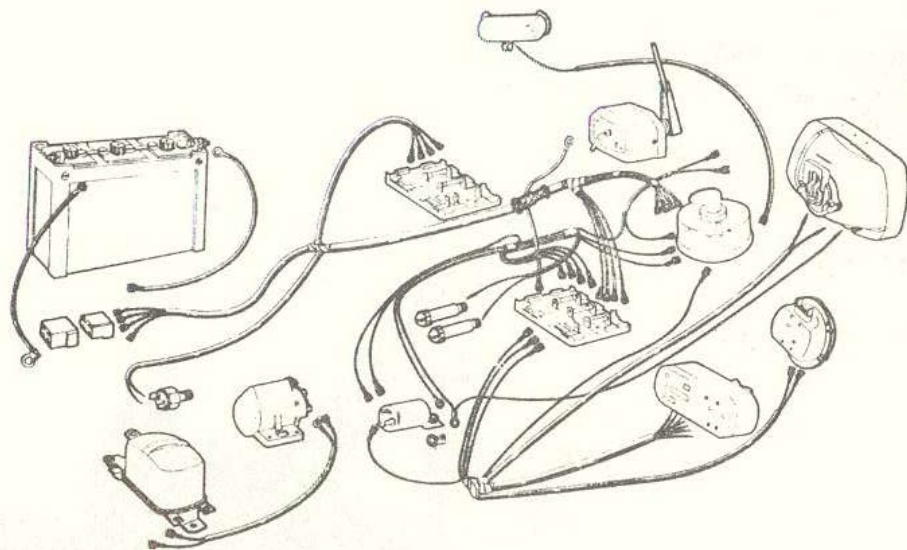
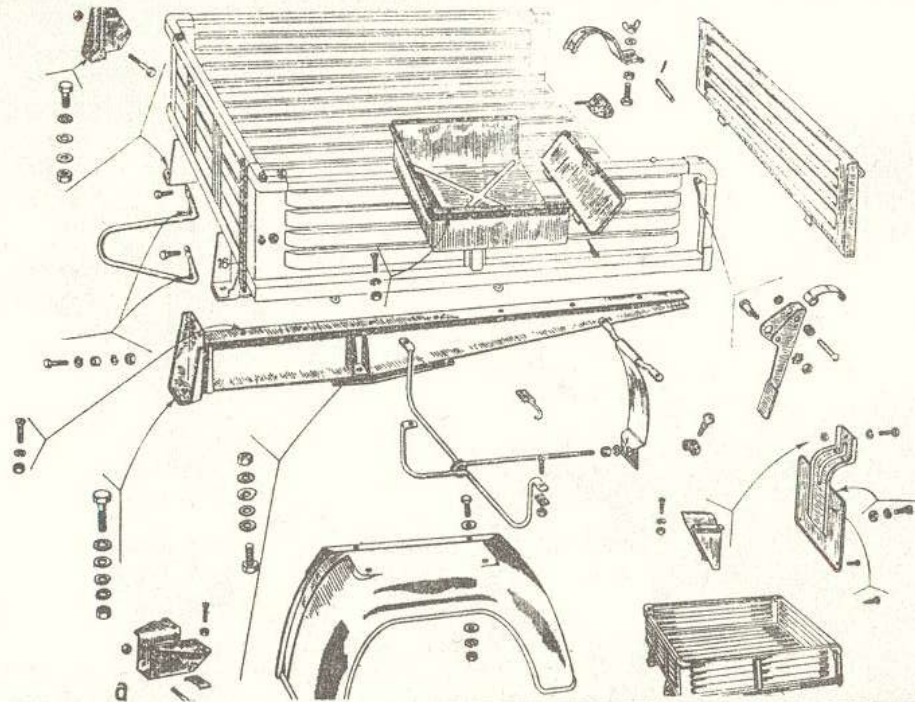
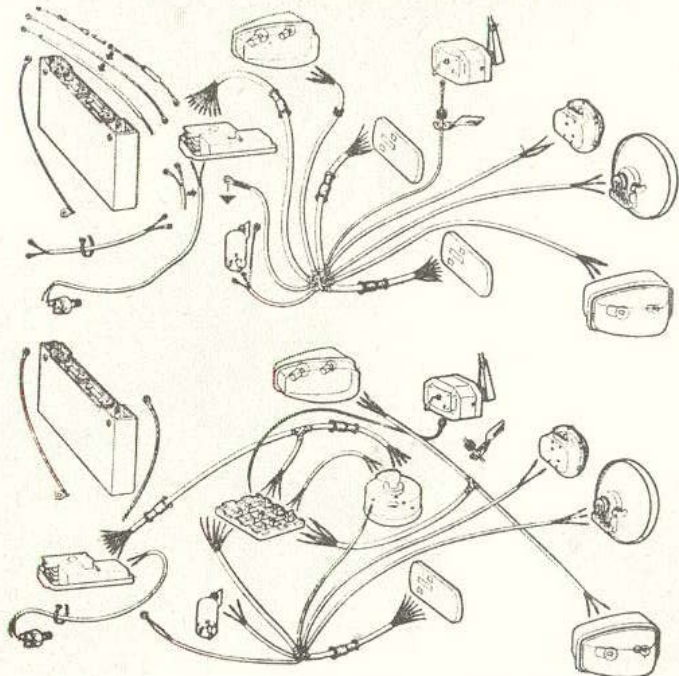
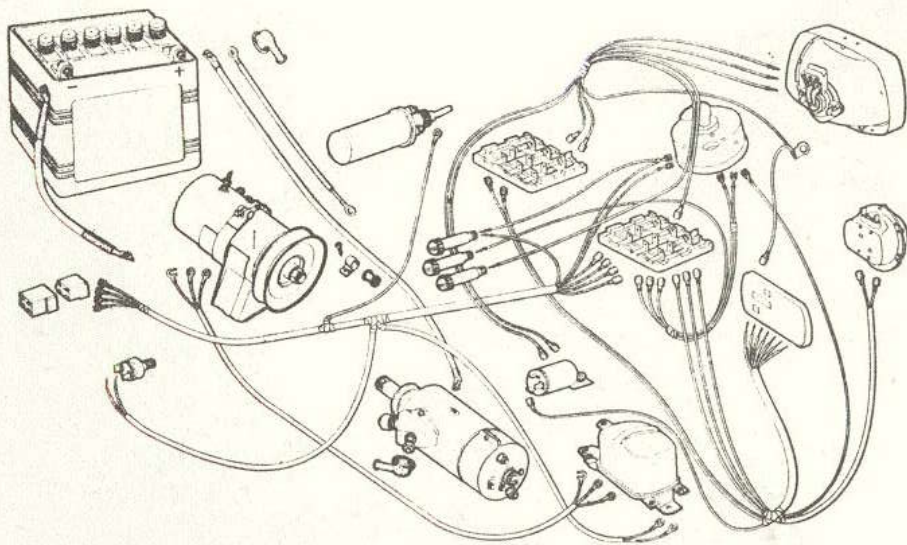


Gruppo IMPIANTO ELETTRICO - Group ELECTRICAL EQUIPMENT

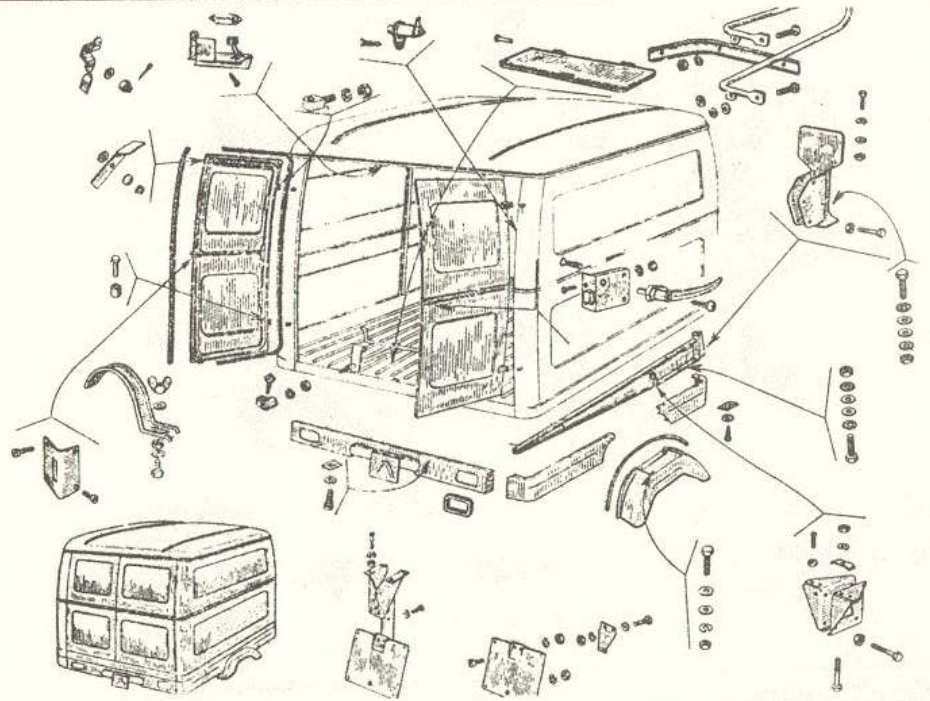
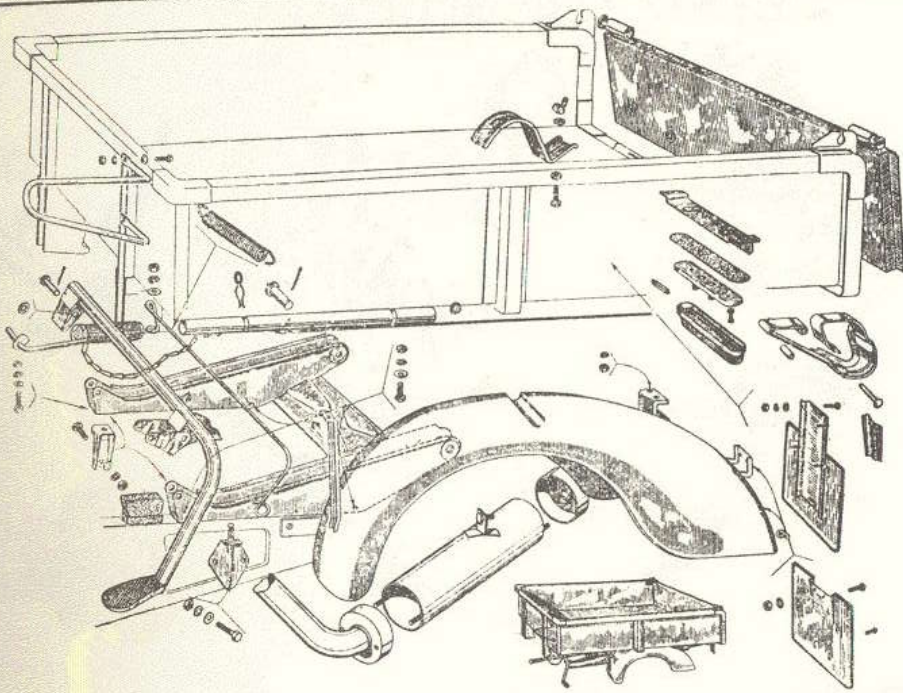
T. XXI/1

T. XXI/2

Gruppo IMPIANTO ELETTRICO - Group ELECTRICAL EQUIPMENT

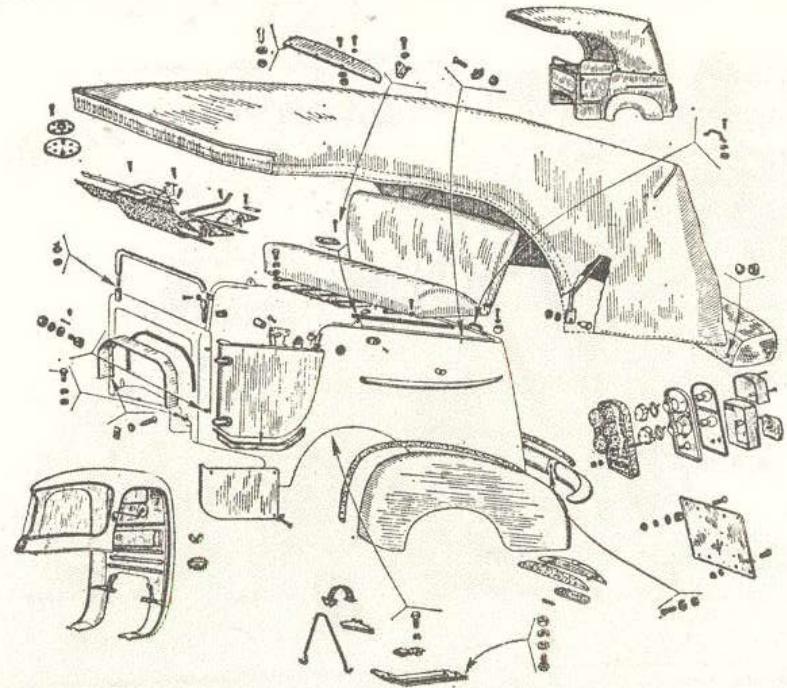
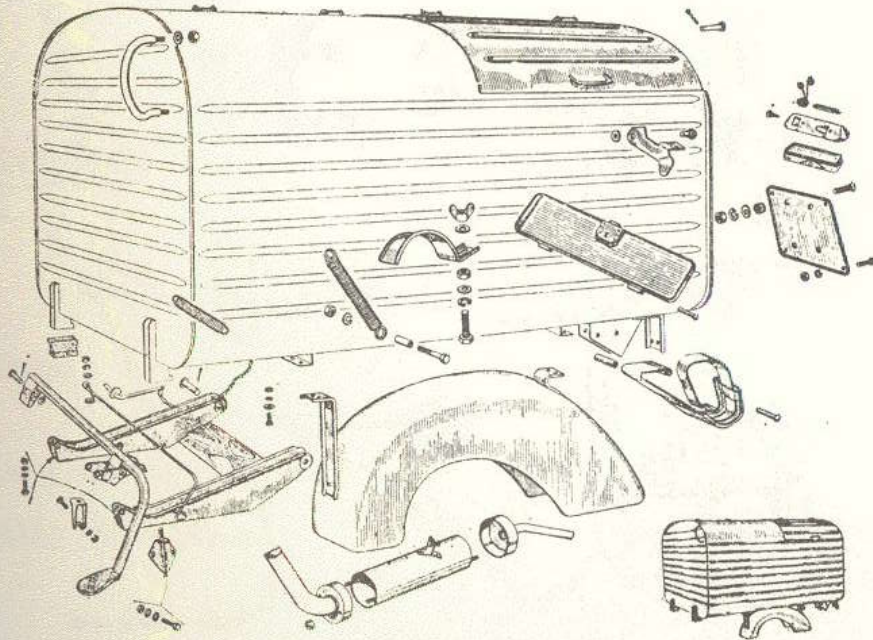


Gruppo CARROZZERIE - Group CARR. BODIES Gruppo IMP. ELETTR. - Group ELECTR. EQUIP.

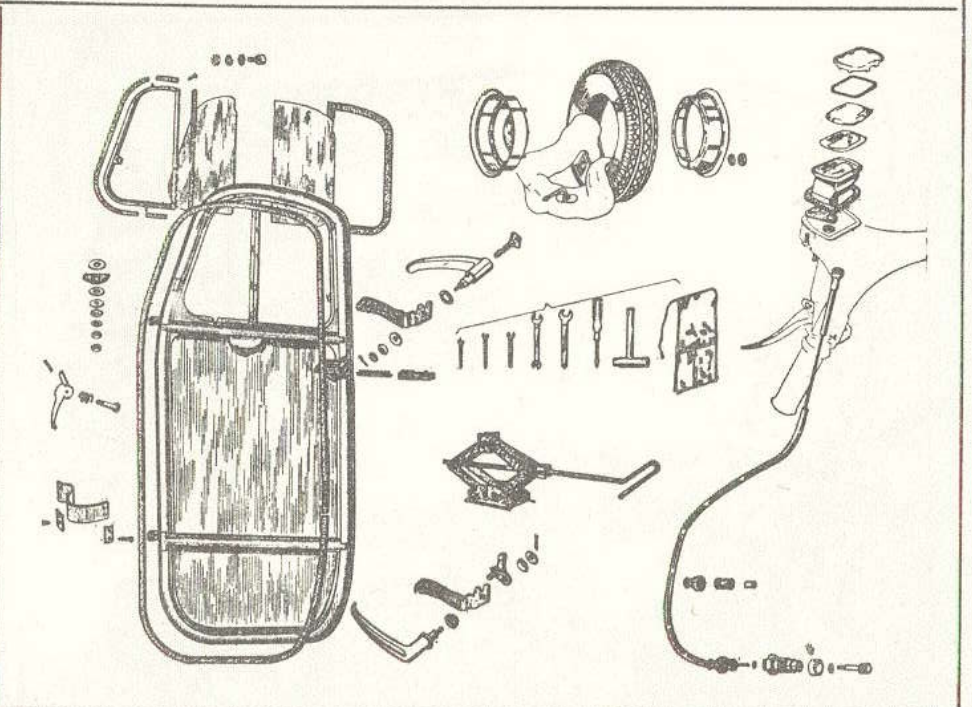
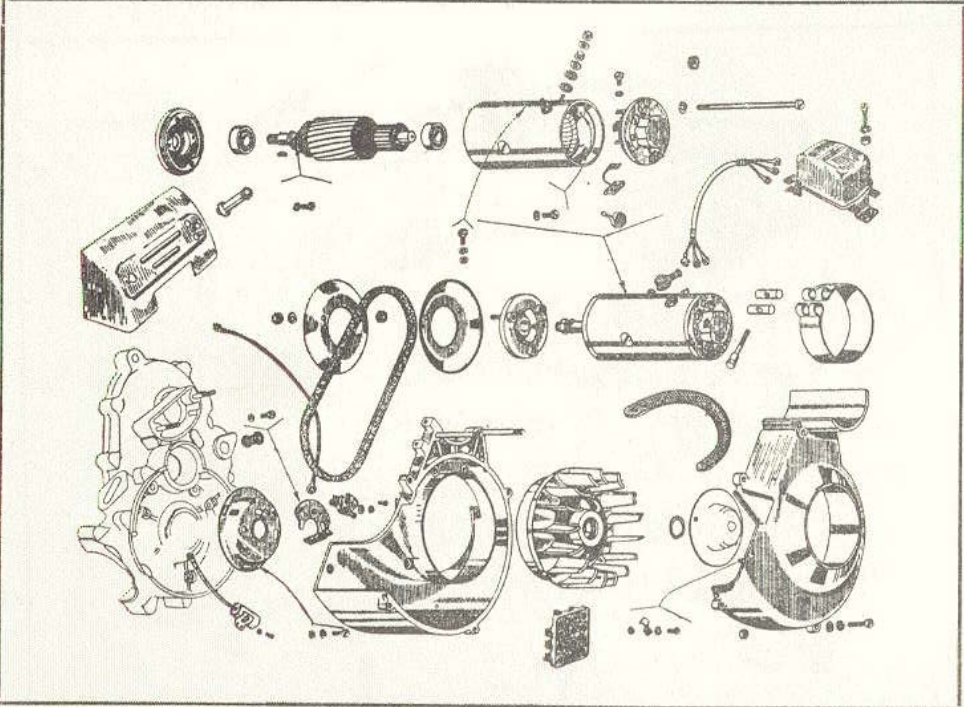
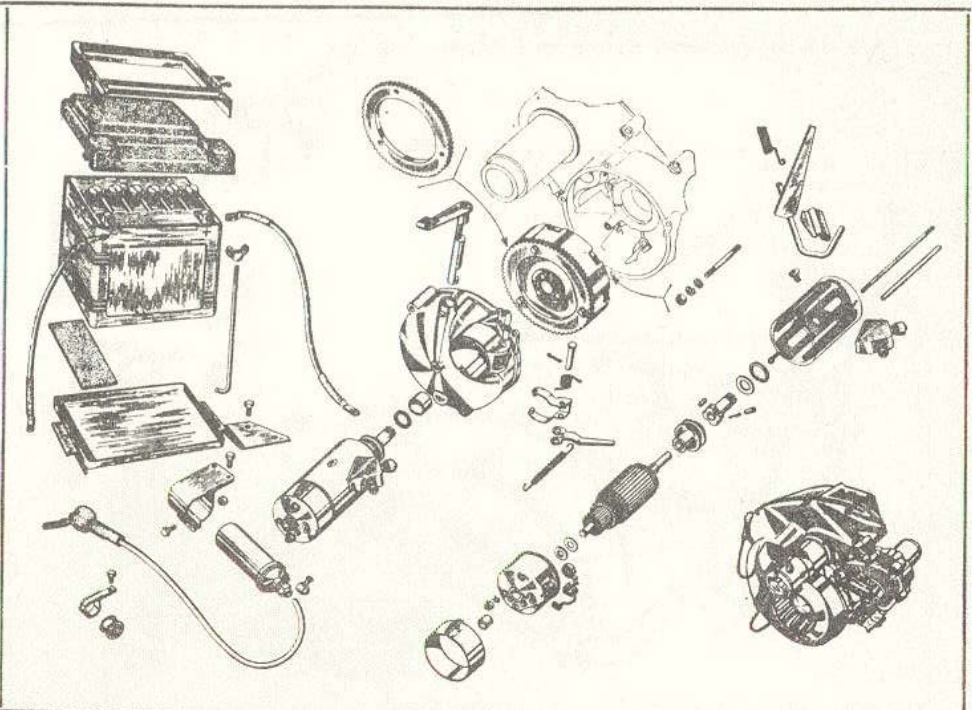
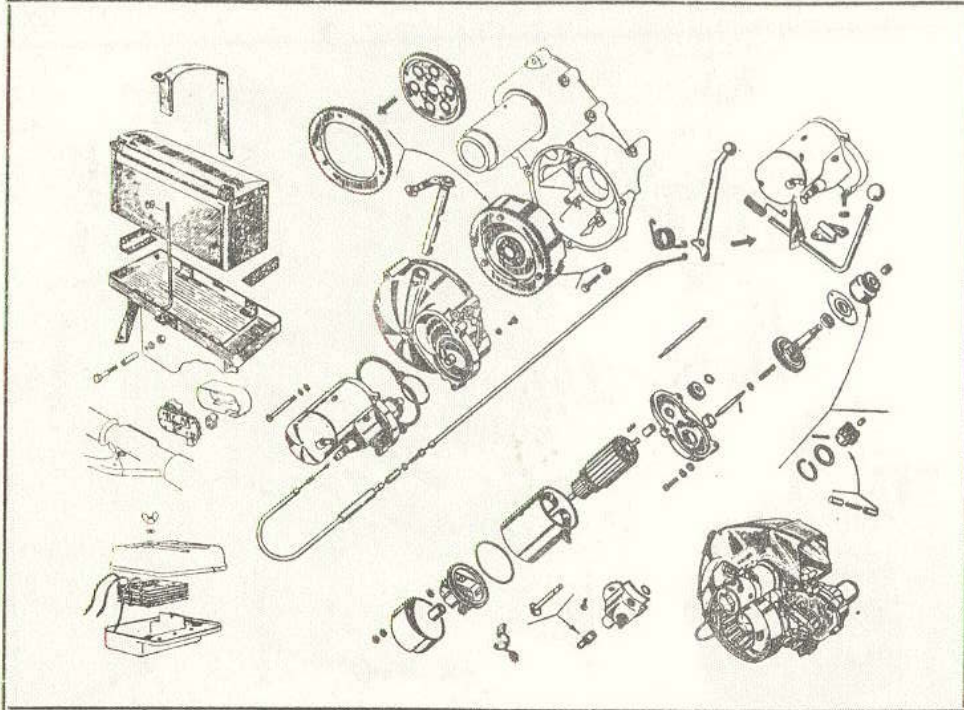


Gruppo CARROZZERIE - Group CARR. BODIES

Gruppo CARROZZERIE - Group CARR. BODIES



Gruppo ACCESSORI - Group ACCESSORIES



Gruppo ACCESS. - RUOTA - Group ACC. - WHEEL

